

കോരായിക്കടവ് പാലം നിർമ്മാണം

76(4086) ശ്രീ. കെ. എം. സച്ചിൻദേവ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ബാലുശ്ശേരി, കൊയിലാണ്ടി മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കോരായിക്കടവ് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബിയിൽനിന്നും എത്ര കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്; പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ബാലുശ്ശേരി, കൊയിലാണ്ടി മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കോരായിക്കടവ് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് 18.24 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല.

(ബി) എത്ര സ്റ്റാനുകൾയാണ് പ്രസ്തുത പാലം നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്; എസ്റ്റിമേറ്റ് സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

26 മീറ്ററിന്റെ 4 സ്റ്റാനുകളും 26.575 മീറ്ററിന്റെ 2 സ്റ്റാനുകളും 25.625 മീറ്ററിന്റെ 2 സ്റ്റാനുകളും 55 മീറ്ററിന്റെ ഒരു സ്റ്റാനും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന 265.05 മീറ്റർ നീളമുള്ള പാലമാണ് നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്. സാങ്കേതികാനുമതിക്കായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു.

(സി) പാലത്തിന്റെ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടി ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 33.93 ലക്ഷം രൂപ, സാമ്പത്തികാനുമതി തുകയിൽ നീക്കിവയ്ക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. 1,69,690 രൂപ കണ്ടിജൻസി ചാർജ് ഇനത്തിൽ കിഫ്ബിയിൽനിന്നും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികളുടെ ഭാഗമായി കിഫ്ബി എൽ.എ. തഹസീൽദാർ II(1) വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടി പുരോഗമിക്കുന്നു.

കല്ലാച്ചേരി കടവ് പാലം നിർമ്മാണം

77(4087) ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

നാദാപുരം മണ്ഡലത്തിലെ എടച്ചേരിയേയും കൂത്തുപറമ്പ് മണ്ഡലത്തിലെ കടവത്തൂരിനേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കല്ലാച്ചേരി കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ വൈകുന്നതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ?

കല്ലാച്ചേരിക്കടവ് പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി 10 കോടി രൂപയ്ക്ക് തയ്യാറാക്കിയ ഭരണാനുമതിയും തുടർന്ന് കിഫ്ബിയിൽനിന്നും 10.14 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് പാലം നിർമ്മാണത്തിന് അനുബന്ധ റോഡിന്റെ കോഴിക്കോട് ജില്ലയുടെ ഭാഗത്ത് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. എന്നാൽ കണ്ണൂർ ഭാഗത്ത് സ്ഥലമുടമകളുടെ എതിർപ്പ് കാരണം സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് തുടങ്ങാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഭൂമി ലഭ്യമാകാത്തത് സാങ്കേതികാനുമതിക്കും തുടർന്നുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികളിലും കാലതാമസം നേരിടുന്നതിന് കാരണമാകുന്നുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നപരിഹാരത്തിനായി ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾക്കായി അനുവദിച്ച തുകകൾ

78(4088) ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളത്തിൽ കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷത്തിനുള്ളിൽ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾ(ആർ.ഒ.ബി.)-ക്കായി എത്ര കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

കഴിഞ്ഞ 5 വർഷം ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെ നിർമ്മാണത്തിനും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുമായി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-ക്ക് 2,067 കോടി രൂപയുടെയും കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ.-ന് ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെ വിശദ പഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 1.89 കോടി രൂപയുടെയും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 5.30 കോടി രൂപയുടെയും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സെമി ഹൈസ്പീഡ് റെയിൽവേയുടെ അലൈൻമെന്റ് പൂർത്തീകരിക്കാത്തതിനാൽ മലബാറിൽ അനുവദിച്ച എല്ലാ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെയും ടെണ്ടർ നടപടി ഉൾപ്പെടെ തടസ്സപ്പെട്ട വിവരം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

മലബാർ മേഖലയിൽ വരുന്ന ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ള 11 മേൽപ്പാലങ്ങളുടെയും കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ. ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്ന 10-ഓളം ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെയും നിർമ്മാണം സിൽവർലൈൻ അലൈൻമെന്റ് ബാധിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും ടെണ്ടർ നടപടികൾ തടസ്സപ്പെട്ടിട്ടില്ല.